



**RXSERIES**

**RX7330**

**ARCEAU  
OU  
CABINE**





**La cabine panoramique**

Une vue imprenable vous attend aux commandes Des Kioti RX, vous assurant un confort visuel et sonore. Son étanchéité vous isolera du bruit extérieur, vous redécouvrez le silence.

**Boîte manuelle**



**Levier d'inverseur de marche électrohydraulique**

L'inverseur électrohydraulique à double embrayage rendra plus simple vos changements de direction en vous dispensant du débrayage.



**Levier de vitesses**

La boîte de vitesses des Kioti RX compte 24 vitesses avant et arrière avec d'origine des vitesses rampantes descendant à 160m/h. Un interrupteur positionné sur le levier de vitesses permet de débrayer le tracteur et ainsi passer les vitesses sans utiliser la pédale d'embrayage.

**Distributeurs hydrauliques**

Les deux valves hydrauliques arrière (4°, 6° en option) vous permettront de piloter un grand nombre d'accessoires. De plus, le levier de commande du chargeur est de série sur les modèles RX, celui-ci pilote 4 valves hydrauliques avant dont deux sont équipées de position flottante.



**Vérins de relevage externe**

Les tracteurs de la gamme RX disposent de deux vérins de levage hydrauliques externes qui permettent une capacité de relevage de 3000 Kg aux rotules pour le RX7330.



### Un siège grand confort

Le siège ergonomique est totalement ajustable à la morphologie du conducteur. Il est possible de régler le dossier et les suspensions en fonction du poids et de la taille du conducteur.

## Intérieur cabine



### Ordinateur de bord

L'ordinateur de bord donne les indications suivantes :

- La vitesse d'avancement
- La consommation
- Le taux de charge du moteur



### Levier externe de relevage

Les versions cabine possèdent un levier commandant le relevage depuis l'extérieur.



### Visibilité arrière

La combinaison des 2 feux de travail et de l'essuie-glace sur la vitre arrière assureront une visibilité parfaite par tous les temps de jour comme de nuit.



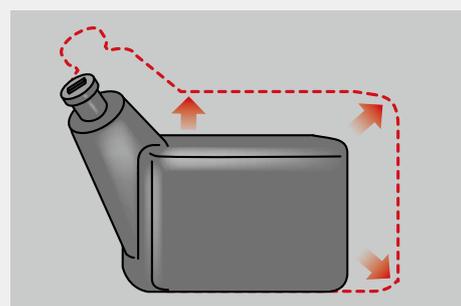
### Climatisation et autoradio

Montés de série pour un confort de travail optimal.



### Main courante

Les mains courantes vous permettront de monter en cabine facilement et en toute sécurité.



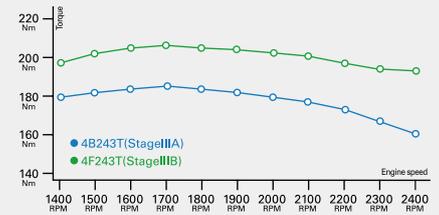
### Le réservoir

Le réservoir de 95 litres vous permettra de travailler pendant plusieurs heures sans refaire le plein.

## Moteur puissant et respectueux de l'environnement



Les nouvelles motorisations CRDI (Common Rail Direct Injection/ injection direct par rampe commune) des tracteurs RX sont totalement conformes aux réglementations européennes en vigueur concernant les émissions polluantes. Vous pourrez constater que ce moteur, grâce à son système de contrôle électronique, est le moins bruyant et le moins polluant de sa catégorie.



Comparaison du couple des séries RX



### Mémorisation d'un régime moteur

Très utile pour les outils entraînés par la prise de force, la mémorisation du régime moteur peut être activée ou désactivée à tout moment. Les boutons + et - permettent d'augmenter ou de réduire le régime moteur.



### Prise de force automatique et/ou manuelle

La prise de force arrière s'engage facilement par une simple pression sur un bouton en sélectionnant le fonctionnement manuel ou automatique.

Le mode automatique, plus sécurisante, assure la coupure de la prise de force lorsque l'outil remonte. La prise de force se réenclenche de nouveau dès la descente du relevage. Un système de sécurité empêche également le moteur de démarrer si la prise de force est activée.

### Nouveau Design Kioti

Le nouveau design du capot allie élégance et modernité. Le capot, d'ouverture large facilite l'accès aux éléments du moteur pour toutes vos opérations quotidiennes de maintenance.





### Les 4 roues motrices à commande hydraulique

Le système des 4 roues motrices à commande électrohydraulique s'embraye en appuyant simplement sur un bouton.



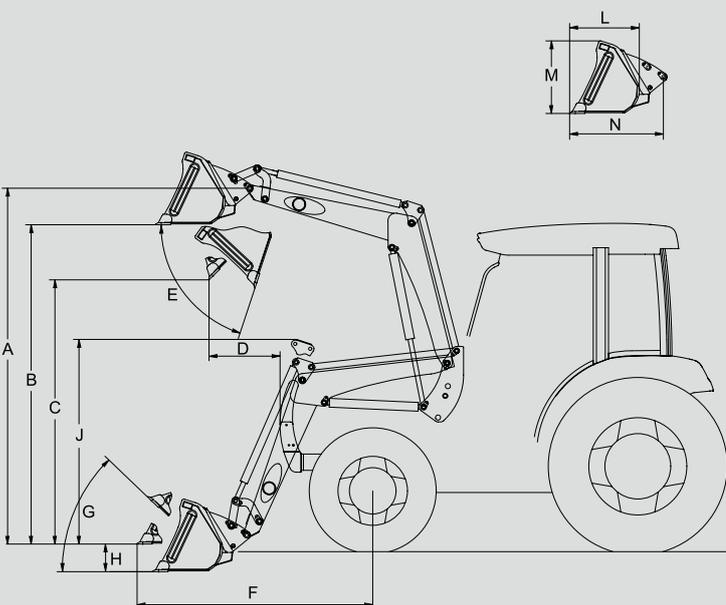
### Pont avant

La conception à couple conique du pont avant permet de combiner un excellent angle de braquage et une importante garde au sol.

## Chargeur frontal

Le chargeur KL7320 est équipé d'un cadre porte outil euro à fixation rapide permettant d'attacher facilement le godet. Un système de verrouillage intégré sur le chargeur frontal permet de le fixer rapidement.

Équipé d'un parallélogramme mécanique et de renforts allant aux trompettes arrières, le chargeur KL7320 est piloté par le joystick d'origine du tracteur.



### KL7320

### RX7330PC/ RX7330C

<b>A. Hauteur de levage maximum</b>	<b>3 400 mm</b>
B. Dégagement avec godet	3 120 mm
C. Dégagement sans godet	2 595 mm
D. Portée à la hauteur maximum du godet	51,8 cm
E. Angle de décharge maximum	47°
F. Portée avec godet au sol	2 042 mm
G. Angle de rétraction maximum	54°
H. Profondeur de fouille	160 mm
<b>I. Taille du godet</b>	<b>2 090 mm</b>
J. Hauteur générale en position de transport	1 760 mm
L. Profondeur (distance horizontale)	591 mm
M. Hauteur	581 mm
N. Profondeur (aux axes de rotation)	762 mm
<b>S. Capacité de levage</b>	<b>1 535 kg</b>
T. Force de relevage aux axes de rotation	2 430 kg
Cylindre du godet	71 x 403 mm
Largeur du godet	209 cm
Poids du godet	194 kg
Poids approximatif sans godet	665 kg

\*Les caractéristiques et le design sont sujets à modifications sans avis préalable.

# Caractéristiques

>> Les caractéristiques, les modèles et les photos sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.



ISO 9001  
NO:954596



ISO 14001  
NO:771475



OHSAS 18001  
NO:K033008

MODÈLE		RX7330PC-EU STAGE V
<b>MOTEUR</b>		Marque Kioti
Modèle		4F243T-TPC4
Puissance moteur	(cv (kW))	73,1 (54.5)
Régime	(rpm)	2 600
Type		4 cylindres diesel TURBO, COMMON RAIL
Cylindrée	(cc)	2 435
Ratio de Compression		21.4:1
Injection		COMMON RAIL
<b>CAPACITÉ</b>		
Réservoir carburant	(ltr.)	95
Huile moteur	(ltr.)	9.7
Boîte de vitesses	(ltr.)	64
Pont avant	(ltr.)	8.5
<b>PRISE DE FORCE</b>		
Puissance	(cv)	65
Régime	(rpm)	540 et 540 ECO
Type		Indépendant
<b>HYDRAULIQUE ET RELEVAGE</b>		
Type		Contrôle de position + contrôle d'effort
Pompe d'accessoires	(ltr)	41.6
Pompe de direction	(ltr)	26
Totale	(ltr)	67.6
Catégorie		Cat. II
Capacité de levage aux rotules	(kg)	3 000
Capacité de levage 61 cm après	(kg)	2 600
<b>BOÎTE DE VITESSES</b>		
Type		24 AV/24 AR synchronisées
Inverseur hydraulique sous charge		Standard
Blocage différentiel arrière		oui
Enclenchement roues motrices		Électrohydraulique
<b>ROUE</b>		
Avant / Arrière	(AG.)	11.2-24/16.9-30
<b>VITESSES</b>		
Avant	(km/h)	0.17~37.86
Arrière	(km/h)	0.17~37.23
<b>CABINE</b>		Chauffée et ventilée
Volant		Volant ajustable de série
dB(A)		niveau 82dB
<b>DIMENSIONS</b>		
Longueur	(mm)	4 050
Largeur	(mm)	1 960
Hauteur cabine	(mm)	2 655
Hauteur arceau (non replié)	(mm)	2 790
Empattement	(mm)	2 130
Garde au sol	(mm)	440
Rayon de braquage	(mm)	3 200
Poids avec arceau	(kg)	2 630 - 2 800
Poids avec cabine	(kg)	2 795

## Équipement standard

- Direction hydrostatique
- Blocage différentiel arrière
- Prise de force arrière indépendante
- Freins multidisques à bain d'huile
- Distributeur hydraulique arrière double effet
- Monolevier pour distributeurs hydrauliques avant
- Barre de remorquage réglable
- Siège réglable

- Phares de travail avant et arrière
- Essuie-glace avant et arrière
- Porte-gobelet
- Pare-soleil
- Prise 7 pôles
- Lecteur de CD / Radio AM/FM
- Levier externe de relevage (version cabine)
- Bras de relevage automatique

\*Catalogue exhaustif chez votre revendeur.

## Équipement optionnel

- Sortie d'huile double effet, simple effet
- Siège pneumatique
- Chappe à échelle avec BO et piton fixe
- Freinage de remorque hydraulique
- Relevage avant Zuidberg (1300 kg) et prise de force avant (1000 Tr/mn)
- Monte de pneumatiques sur mesure
- Masses avant (10x26kg)



KIOTI France sas  
Z.A Guinassou  
24120 Pazayac  
Tel. 05 55 23 05 80  
contact@kiotifrance.fr  
www.kiotifrance.fr



INFORMATION CONCESSIONNAIRE