

 **KNIKMOPS**
ENGINEERED TO PERFORM

KM 250

DONNÉES TECHNIQUES

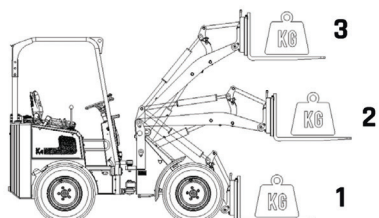
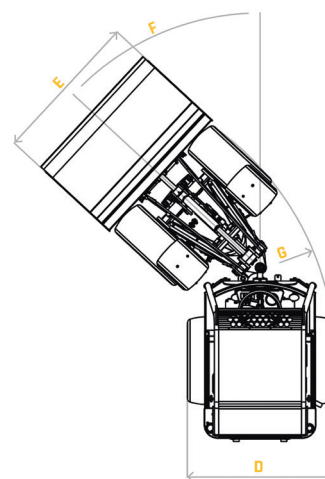
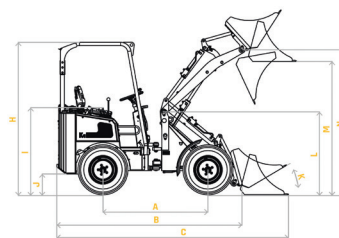


KM 250

KM 250

KM 250TE

| | | | | |
|-------|--|---|-----------------|-----------------|
| mm | Empattement | A | 1875 | 1995 |
| mm | Longueur sans godet | B | 3180 | 3440 |
| mm | Longueur avec godet | C | 3980 | 4270 |
| mm | Largeur totale | D | 1180/1520 | 1180/1520 |
| mm | Largeur du godet | E | 1500/1700 | 1500/1700 |
| ° | Angle d'articulation maximal | F | 50 | 50 |
| mm | Rayon extérieur de braquage | G | 2800 | 2950 |
| mm | Hauteur totale/hauteur ROPS-FOPS | H | 2220/2430 | 2220/2430 |
| mm | Hauteur d'assise | I | 1425 | 1425 |
| mm | Garde au sol | J | 360 | 360 |
| ° | Angle de basculement/sol | K | 30 | 30 |
| mm | Hauteur maxi niveau articulation | L | 1410 | 1455 |
| mm | Hauteur de surcharge | M | 2480 | 2625/3380 |
| mm | Hauteur maxi niveau articulation | N | 2650 | 2775/3550 |
| L | Capacité réservoir articulation | | 60 | 60 |
| | Motor Diesel (Yanmar) | | 4TNV88C | 4TNV88C |
| kw/pk | Puissance du moteur | | 35.5/48 | 35.5/48 |
| | Nombre de cylindres | | 4 | 4 |
| | Système hydraulique d'entraînement | | pompe à piston | pompe à piston |
| | Entrainement des roues | | moteur à piston | moteur à piston |
| L/min | Débit de la pompe hydraulique | | 63 | 63 |
| bar | Pression de travail | | 180 | 180 |
| kg | Poids en ordre de marche sans accessoire | | 2380 | 2750 |
| kg | Force de levage | | 1800 | 1700 |
| kg | Force d'excevation | | 1440 | 1415 |
| km/h | Vitesse | | 20 | 20 |



| | KM 250 | KM 250TE | |
|----------|--------|----------|------|
| 1 | 2400 | 1600 | 1050 |
| 2 | 1630 | 1350 | 880 |
| 3 | 980 | 880 | 700 |

Pour la KM250TE 2 valeurs l'une bras rentré l'autre bras sorti

